

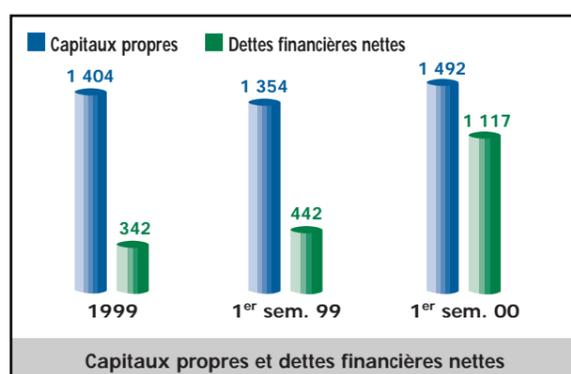
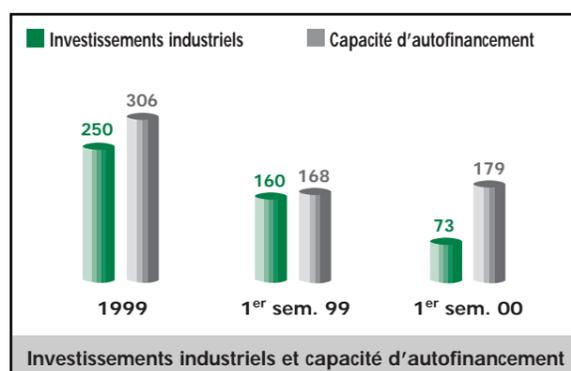
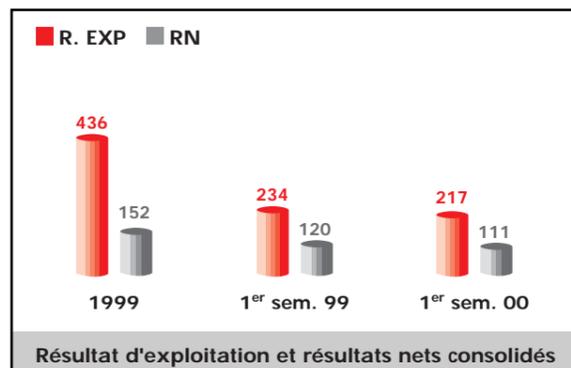
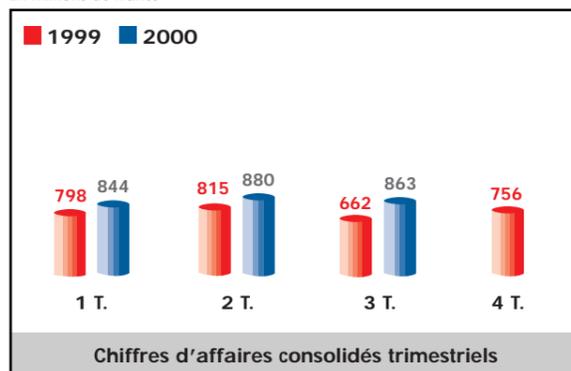


INFORMATIONS TRIMESTRIELLES



3^{ème} trimestre 2000
6 octobre 2000

En millions de francs



Activité consolidée

A fin septembre, le chiffre d'affaires consolidé cumulé est en forte progression de 13,7 % à nouveau périmètre et de 3,3 % à périmètre constant. Le troisième trimestre montre une accélération de l'activité avec une croissance de 30,4 %.

La part du chiffre d'affaires réalisé à l'étranger atteint 41 %.

Automobile

Le marché européen confirme son essoufflement sur le troisième trimestre après un premier semestre en légère croissance. Le groupe PSA tire bien son épingle du jeu en s'adjugeant une augmentation cumulée depuis le début de l'année de 6,4 % à fin août, tandis que RENAULT est en régression de 2,8 %. Compte-tenu des nouvelles pièces en phase de montée en puissance et de nouveaux modèles sur lesquels GFI Automotive est fortement positionné, l'activité reste très forte.

Le groupe FORMER maintient son rythme de croissance de 7 % à périmètre constant. Sur le troisième trimestre, les sociétés acquises en 2000, RAPID et GRADEL, réalisent un chiffre d'affaires de 175 MF et permettent ainsi une progression du pôle automobile à nouveau périmètre de 80 % et 42 % en cumul.

Le niveau très élevé de l'activité oblige FORMER à poursuivre son plan d'augmentation de ses capacités de production. Les goulots d'étranglement apparus lors du premier semestre ne pourront donc être résorbés qu'après l'installation de moyens lourds et nous n'attendons pas d'amélioration significative de ses résultats sur le prochain trimestre.

En revanche, RAPID continue à bénéficier de ses capacités disponibles pour confirmer l'excellent niveau d'activité actuel.

Aéronautique

L'actualité aéronautique a été marquée par la confirmation des commandes A3XX, la signature du projet A400 M pour 225 appareils et de nouvelles commandes significatives en faveur d'AIRBUS et BOEING lors du salon de Farnborough (371 appareils).

Si le marché aéronautique continue d'afficher des perspectives sans zone d'ombre, la société GFI Aerospace doit toujours faire face à des à coups conjoncturels assez brutaux. En effet, la mise en place des contrats en juste à temps et des organisations en livraison directe sur chaîne perturbent les plans de charges des usines.

Dans ce contexte, le pôle européen montre une stabilité de son activité cumulée masquant une progression forte des pièces de structure et une diminution conjoncturelle des pièces moteurs et spéciales. L'usine anglaise poursuit son plan avec un fonctionnement sur le trimestre conforme aux objectifs annoncés.

Aux Etats-Unis, à périmètre constant et compte tenu de la hausse du dollar, l'activité est maintenant stable sur le troisième trimestre 2000 alors qu'elle avait été de - 34 % au premier trimestre et - 27 % au deuxième trimestre. Le carnet de commande reste sur la tendance affichée à la fin du premier semestre avec une augmentation de plus de 15 % par rapport à fin mars.

Le chiffre d'affaires de BLANC AERO TECHNOLOGIES à fin septembre atteint 84 MF avec une progression cumulée de 6 %, mais bénéficie surtout en terme de rentabilité d'une évolution favorable du mix produit en faveur de la compétition automobile.

Packaging parfumerie et cosmétique

La forte activité du premier semestre se poursuit avec une progression sur le trimestre de 16 % confirmant les succès des derniers lancements auprès de nos clients. La société ARTEM accompagne le développement du marché grâce à de nouvelles lignes de produits.

Ainsi, l'augmentation cumulée atteint 13,2 % bien répartie sur les activités parfumerie et maquillage.

Le dernier trimestre devrait maintenir un rythme identique laissant augurer un fort redressement des résultats de la branche. Nos espérances de retrouver un niveau de résultat d'exploitation conforme aux objectifs sont donc confortées dans ce climat de développement.

Autres secteurs

Dans le secteur du bâtiment, l'accélération remarquée au premier semestre 2000 (+ 9 %) faiblit et le troisième trimestre n'est en progression que de 7 %. L'augmentation des volumes ne permet pas encore de prévoir des signes tangibles de baisse des coûts de production.

ARS Industries pallie la baisse des volumes avec la SNCF par une forte progression de l'export (+ 300 % sur le troisième trimestre 2000). Cependant une révision effectuée durant l'été sur une machine primordiale, a pesé sur la production du trimestre. En conséquence, le chiffre d'affaires cumulé est en recul de 14,2 % par rapport au troisième trimestre 1999. Une partie de ce retard sera rattrapée sur le dernier trimestre.

CONTRAT D'ANIMATION

BNP Equities France - LYON
O. BERTHET
☎ 04 72 10 40 18

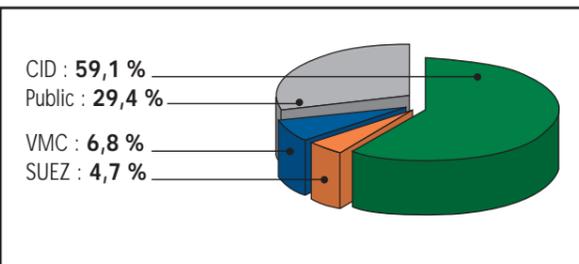
CONTACTS : GFI INDUSTRIES

G. KOHLER : Président-Directeur Général
E. VIELLARD : Vice Président-Directeur Général
☎ 03 84 57 00 77 Fax : 03 84 57 02 00

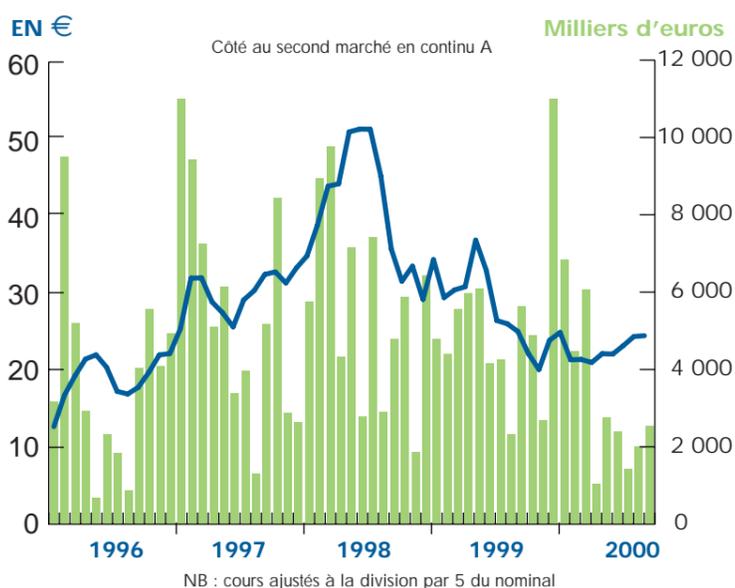
Données boursières

Capitalisation boursière	235 M€ (24,02 € au 30/09/00)
Nombre de titres	9 804 205
Extrêmes 99 (ajustés)	40,40/18,50 €
Dividende global 99	0,91€
Code Reuter	GDII PA
Code Sicovam	5035

Actionnaires



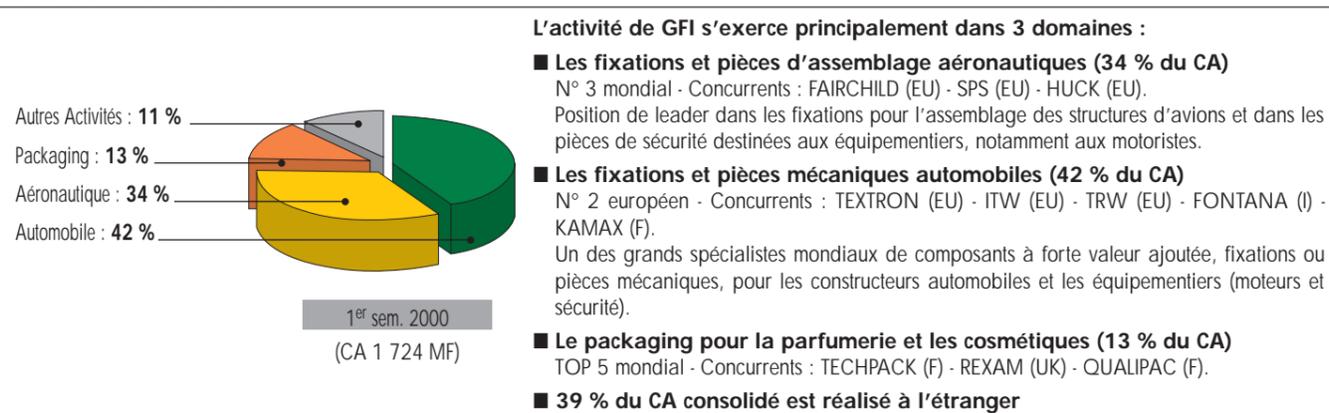
Cours de bourse - Capitaux échangés



Historique

- GFI a pour origine le rapprochement dans les années 60 de cinq entreprises familiales, toutes spécialisées dans le métier de la visserie-boulonnerie, qui ont fusionné par étape pour donner naissance en 1968 à GFD, 1^{er} fabricant français de fixations industrielles et pièces d'assemblage.
- En 1977, GFD a pris le contrôle de BLANC AERO, leader français des fixations aéronautiques ; le nouvel ensemble a pris alors le nom de GFI et s'est introduit au Second Marché de la Bourse de Paris en 1989.
- Depuis 1991, GFI Industries poursuit une politique active de croissance externe - 15 acquisitions ont été réalisées : THIANT, FDM, BELEY, MOHR und FRIEDRICH (All), GRADEL et GERVAIS LE PONT, RAPID SA dans l'Automobile - SERICA, L'EUMAIL et LEOPLAST (I) dans le Packaging - ARS Industries dans les Voies Ferrées - MEGNIN dans l'Industrie, HI-SHEAR Corporation (EU), AIRTEC, APT (EU) et BAB dans l'Aéronautique.
- En 1999, fermeture de FDM dans l'Automobile et cession d'APT (EU) dans l'Aéronautique.

Marché - Activité



Données financières (ajustées)

	1997	1998	1999
Dividende global (en €)	0,73	0,91	0,91
Cours le + haut (en €)	37,47	56,71	40,40
Cours le + bas (en €)	21,50	25,31	18,50
Capitaux quotidiens échangés (en K€)	267	274	243

Résultats 1^{er} semestre 2000 par secteur d'activité

En MF	R. Expl.	R. Net	CAF	Inv.	Effectifs
Aéronautique	96	59	76	24	1 791
Automobile	84	47	75	33	1 961
Packaging	18	10	18	9	714
Autres Activités	8	4	12	7	369
Divers	11	(9)	(2)	-	6
TOTAL	217	111	179	73	4 841